



20 août, 2024

L'Honorable Valérie Plante
Mairesse de Montréal
Présidente de la Communauté métropolitaine de Montréal

Par courriel : mairesse@montreal.ca

Madame la Mairesse,

Nous vous écrivons aux noms de People for the Ethical Treatment of Animals, Abolición Vivisección, Action for Primates, Cheshire Animal Rights Campaigns, One Voice et Animal Alliance of Canada pour vous alerter du rôle croissant que joue le Grand Montréal dans le transport international d'espèces menacées de primates utilisés à fin d'expérimentation et pour vous demander respectueusement d'utiliser votre autorité pour restreindre les dangereuses et illégitimes expéditions de singes importés du Cambodge vers Montréal via l'aéroport international de Montréal-Mirabel.

Samedi, le 10 août, un avion-cargo de SkyTaxi rempli de caisses en bois contenant des centaines [de macaques à longue queue](#) (une espèce menacée selon l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature ou UICN), qui avaient été mis en cages plusieurs jours auparavant à l'élevage de singes Charles River Laboratories KF (Cambodge) LTD, [a atterri](#) à l'aéroport Montréal-Mirabel, et ce [malgré un refus](#) de l'Office des transports du Canada (OTC) la veille d'octroyer un permis d'atterrissage.

Au cours des 19 derniers mois, suite à un examen approfondi par le *U.S Fish & Wildlife Service* (ou FWS) d'expéditions de singes en provenance du Cambodge et à destination des États-Unis, plus de 6 000 de ces macaques menacés d'extinction sont arrivés au Canada depuis le Cambodge, selon les données sur le commerce canadien disponibles pour le grand public. Le Canada semble maintenant être la première destination au monde pour les singes au cœur d'une [enquête internationale](#) sur le trafic présumé de primates sauvages. La douleur, la souffrance et la terreur que ces macaques d'un à deux ans doivent endurer sont [indéniables et bien documentées](#), de même que l'échec constant des expérimentations qui s'appuient sur les singes pour en arriver à des médicaments et des traitements fiables et sûrs pour améliorer la santé humaine.

Violation de la réglementation canadienne et internationale

Depuis le début de l'année, le Canada a autorisé l'entrée de macaques à longue queue en provenance du Cambodge sur son territoire, pour une valeur estimée à 40 millions de dollars canadiens. Ils ont tous été transportés par SkyTaxi, en violation apparente des directives de l'Association du transport aérien international (IATA). La directive 7,1 de l'IATA faisant référence à la certification d'un expéditeur déclare :

Avant tout envoi par avion contenant des animaux vivants,
l'expéditeur doit s'assurer que : les animaux en question ne sont

PEOPLE FOR
THE ETHICAL
TREATMENT
OF ANIMALS

Washington

1536 16th St. N.W.
Washington, DC 20036
202-483-PETA

Los Angeles

2154 W. Sunset Blvd.
Los Angeles, CA 90026
323-644-PETA

Norfolk

501 Front St.
Norfolk, VA 23510
757-622-PETA

Info@peta.org
PETA.org

Entities

- PETA Asia
- PETA India
- PETA France
- PETA Australia
- PETA Germany
- PETA Switzerland
- PETA Netherlands
- PETA Foundation (U.K.)

pas prohibés par le gouvernement; tous les documents d'import/export requis de même que les certificats de transit, de santé, les licences ou permis qui s'appliquent accompagnent la cargaison.

L'expédition suivante de SkyTaxi vers les laboratoires Charles River est en violation de la licence de SkyTaxi [émise par l'Office des Transports du Canada \(No. A-2003-116\)](#) car la compagnie aérienne était uniquement autorisée à transporter des « biens » entre la Pologne et le Canada, contrevenant ainsi la directive 7,1 de l'IATA.

Date	Origine	Nombre de singes	Valeur totale rapportée
11 avril, 2024	Cambodge	680	12 233 528 \$ CAD
8 juin, 2024	Cambodge	620	12 775 995 \$ CAD
8 août, 2024	Cambodge	en attente	en attente

Le 9 août dernier, PETA [rapportait](#) ces violations apparentes au secrétariat de la Convention sur le Commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES). Les permis d'exploitation de CITES ne sont valides que si les conditions de transport sont conformes avec la réglementation du transport d'animaux vivants de l'IATA. Or nous en venons à la conclusion que les conditions de transport d'environ 2 000 singes importés depuis le Cambodge par les laboratoires Charles River contreviennent à la réglementation IATA, invalidant ainsi les permis d'exploitation de CITES. Cette dernière se penche actuellement sur la question.

Montréal sur la sellette pour potentiel trafic illégal d'animaux sauvages

Le Canada est signataire de la CITES et, le mois dernier, l'autorité canadienne de CITES s'est jointe à celles des États-Unis et à d'autres pays [pour maintenir une surveillance](#) accrue de l'exportation par le Cambodge de singes menacés d'extinction pour déterminer si un tel commerce est légal, durable et traçable. CITES examinait déjà à ce problème à la suite d'allégations de trafic de singes et de la mise en examen [d'individus impliqués dans ce commerce](#) par le ministère de la justice américain. Après que la FWS a refusé une cinquième cargaison, le laboratoire Charles River s'est tourné vers Montréal en janvier 2023 pour l'importation de singes provenant du Cambodge.

Montréal et le risque de propagation de pathogènes

Les macaques à longue queue qui proviennent du commerce international d'animaux sauvages sont couramment porteurs de bactéries, de virus, de parasites mortels pouvant être transmis à l'être humain. Un contact direct ou indirect avec l'urine, les selles, la salive ou le sang lors de la manipulation des singes, de leurs caisses de transport ou d'un contact avec un environnement contaminé entraîne le risque de transmission de zoonoses.

Entre 2019 et 2023, des singes importés aux États-Unis et en Europe arrivaient infectés de plusieurs virus dont le *Macacine herpesvirus 1* (herpes B), une zoonose hautement pathogène; les [mycobactéries de la tuberculose \(*M. tuberculosis*, *M. bovis*, *M. caprae*, *M. orygis*\) causant la tuberculose](#); et des pathogènes gastro-intestinaux mortels comme les Yersinia, les Shigelle, les Campylobacter et les Salmonelles,. De plus, les singes en quarantaine montraient des signes cliniques compatibles avec une infection au filovirus, similaire au virus Ebola. En 2021, on a découvert que les macaques à longue queue importés aux États-Unis en provenance du Cambodge étaient [infectés par le Bacille de Whitmore](#), un agent biologique si dangereux qu'il est

inscrit comme agent bioterroriste d'importance militaire. Sa létalité ne peut être exagéré. La mélioiïdose, la maladie causée par le bacille, se manifeste sous diverses formes à la fois chez les singes et chez les humains, allant d'une légère infection localisée à une maladie grave au taux de mortalité élevé si elle n'est pas traitée. Pour compliquer la situation, les symptômes de l'infection au Bacille de Whitmore peuvent ressembler à ceux d'autres maladies plus communes, pouvant ainsi causer de mauvais diagnostics et des délais dans le traitement.

Les employés qui sont en contact avec les caisses transportant les singes, y compris celles et ceux des compagnies aériennes, des aéroports, des compagnies de transport par camion et des laboratoires, sont potentiellement à risque et peuvent transmettre les infections au reste de la communauté. Le personnel de SkyTaxi responsable de la manutention des expéditions précédentes n'avait pas l'équipement de protection individuelle (EPI) adéquate, tel que le démontre les photos (ci-jointes) d'une expédition vers la Belgique plus tôt cette année. Depuis, SkyTaxi aurait échoué à contenir les excréments des animaux de manière adéquate lors de certaines expéditions. Le problème dépasse ces employés, les caisses qui fuient pouvant mener à une exposition environnementale plus large à des pathogènes mortels.

Interrogez la firme Charles River et défendez les intérêts de vos électeurs et électrices

Les singes dans ces expéditions furent tous transportés vers les installations de Charles River dans la Communauté métropolitaine de Montréal. Puisque l'entreprise ne nous répond pas, nous vous invitons à la questionner directement pour obtenir des réponses à certaines questions essentielles, notamment les suivantes :

- Combien de singes provenant de ces expéditions sont arrivés morts à l'aéroport de Montréal-Mirabel ?
- Quel type d'EPI précis est porté par tout individu se trouvant à 15 mètres ou moins des singes ?
- Quelles mesures de désinfection ont été prises concernant l'avion et les environs ?
- De quelle façon les caisses ont-elles été jetées après que les singes en furent retirés ?
- Quels tests ont été administrés aux singes depuis leur arrivée à Montréal et quels ont été les résultats obtenus ?

Pourriez-vous nous contacter dans les meilleurs délais pour que nous puissions discuter de ce sujet important ?

Merci de votre attention rapide sur ce sujet.

Respectueusement,



Dre Lisa Jones-Engel

Conseillère en sciences, expérimentation sur les primates PETA



Irene Suazo

Abolición Vivisección



Nedim C. Buyukmihci, V.M.D
Cofondateur et conseiller vétérinaire
Action for Primates
Professeur émérite de médecine vétérinaire
École de médecine vétérinaire
Université de Californie-Davis



Twyla Francois
Responsable de la recherche et de l'éducation
Animal Alliance of Canada



Hannah Bell
Chargée de campagnes
Cheshire Animal Rights Campaigns



Virgile Delâtre
Directeur
One Voice



August 20, 2024

The Honorable Valérie Plante
Mayor of Montréal
President of the Montréal Metropolitan Community

Via e-mail: maireesse@montreal.ca

Dear Mayor Plante:

We're writing on behalf of People for the Ethical Treatment of Animals (PETA), Abolición Vivisección, Action for Primates, Cheshire Animal Rights Campaigns, One Voice, and Animal Alliance of Canada to alert you to the increasing role that the Greater Montréal area is playing in the international transport of endangered species of primates for use in experimentation and to respectfully urge you to use your authority to restrict dangerous and illegitimate shipments of monkeys being imported from Cambodia into Montréal via Montréal-Mirabel International Airport.

On Saturday, August 10, a SkyTaxi cargo plane loaded with wooden crates containing hundreds of [long-tailed macaques listed as endangered](#) by the International Union for Conservation of Nature (IUCN) Red List of Threatened Species who had been boxed up days before on Charles River Laboratories' KF (Cambodia) LTD monkey farm, [touched down](#) at Montréal-Mirabel despite being [denied a landing permit](#) the day before by the Canadian Transportation Agency (CTA).

Over the past 19 months, following increased scrutiny by the U.S. Fish & Wildlife Service (FWS) of shipments of Cambodian-origin monkeys into the U.S., more than 6,000 of these endangered macaques have arrived in Canada from Cambodia, according to publicly available Canadian trade databases. Canada appears now to be the number one global destination for monkeys at the center of [an international investigation](#) into the alleged trafficking of wild-caught primates. The pain, suffering, and terror that these typically 1- to 2-year-old macaques endure is [undeniable and well documented](#), as is the consistent failure of experiments that rely on the monkeys to result in safe and reliable drugs and treatments to improve human health.

Violations of Canadian and International Regulations

Canada has allowed an estimated CAN\$40 million worth of long-tailed macaques from Cambodia into the country so far this year. They've all been transported by SkyTaxi, in apparent violation of International Air Transport Association (IATA) guidelines. IATA guideline 7.1 refers to the example of a shipper's certification, which states the following:

Before any package containing live animals is tendered for transport by air, the shipper must ensure that: the animals being tendered for transportation **are not prohibited by governments**; all the required export, import, and/or transit health certificates,

PEOPLE FOR
THE ETHICAL
TREATMENT
OF ANIMALS

Washington

1536 16th St. N.W.
Washington, DC 20036
202-483-PETA

Los Angeles

2154 W. Sunset Blvd.
Los Angeles, CA 90026
323-644-PETA

Norfolk

501 Front St.
Norfolk, VA 23510
757-622-PETA

Info@peta.org
PETA.org

Entities

- PETA Asia
- PETA India
- PETA France
- PETA Australia
- PETA Germany
- PETA Switzerland
- PETA Netherlands
- PETA Foundation (U.K.)

licenses or permits, etc. are accompanying the shipment.
[*Emphasis added.*]

The following SkyTaxi shipments to Charles River Laboratories have been in violation of SkyTaxi’s license ([Determination No. A-2003-116](#)) with the CTA because the airline was licensed only to transport “goods” between Poland and Canada, thereby violating IATA guideline 7.1:

Date	Origin	Number of Monkeys	Reported Total Value
April 11, 2024	Cambodia	680	CAN\$12,233,528
June 8, 2024	Cambodia	620	CAN\$12,775,995
Aug. 8, 2024	Cambodia	Not yet reported	Not yet reported

On August 9, PETA [reported](#) these apparent violations to the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES) Secretariat. CITES permits are “valid only if the transport conditions comply with the IATA Live Animals Regulations,” so we urged that it invalidate the permits for each of the estimated 2,000 monkeys that Charles River Laboratories imported from Cambodia in violation of these regulations. CITES is currently looking into the matter.

Putting Montréal on the Map of Possible Illegal Wildlife Trafficking

Canada is a signatory to CITES, and last month Canadian CITES management authorities joined with the U.S. and other countries to [maintain additional scrutiny](#) of endangered monkeys exported from Cambodia in order to determine whether the trade is legal, sustainable, and traceable. CITES was examining these issues following ongoing claims of monkey trafficking and U.S. Department of Justice [indictments](#) of individuals involved in the trade. Charles River pivoted to importing Cambodian-origin monkeys into Montréal in January 2023, after its fifth shipment of monkeys from Cambodia was denied clearance by FWS authorities.

Putting Montréal in the Path of Pathogen Spillover

Long-tailed macaques caught up in the international wildlife trade consistently harbor and can shed deadly bacteria, viruses, mycobacteria and parasites that can be transmitted to humans. Direct or indirect contact with monkey urine, feces, saliva, respiratory droplets, or blood through the handling of monkeys or their crates or exposure to a contaminated environment risks the transmission of zoonotic diseases.

Between 2019 and 2023, monkeys imported into the U.S. and the EU arrived infected with *Macacine herpesvirus 1* (herpes B), a highly pathogenic zoonotic virus; *Mycobacteria tuberculosis*, *M. bovis*, *M. caprae*, *M. orygis*, the causative agents of tuberculosis; and deadly gastrointestinal pathogens, including *Yersinia*, *Shigella*, *Campylobacter*, and *Salmonella*. In addition, monkeys in quarantine showed clinical signs consistent with filovirus [Ebola-like viruses] infections. In 2021, it was discovered that long-tailed macaques imported into the U.S. from Cambodia were infected with the bacterium *Burkholderia pseudomallei*, a biological agent so dangerous that it’s listed as a bioterrorism agent of military significance. The lethality of *Burkholderia pseudomallei* cannot be overstated. Melioidosis, the disease caused by the bacterium, can manifest in various forms in both monkeys and humans, ranging from mild localized infections to severe systemic illness with a high mortality rate if left untreated.

Compounding the challenge, infection with *Burkholderia pseudomallei* can mimic other, more common diseases, leading to misdiagnosis and delayed treatment.

Workers who have contact with the crates of monkeys, including those with the airline, airport handling crews, truck drivers, and laboratory staff, are potentially at risk, and these infections can be transmitted to the community. Handlers of previous SkyTaxi shipments of monkeys have lacked appropriate personal protection equipment (PPE), as seen in the attached images from a shipment earlier this year to Belgium. Since SkyTaxi has reportedly failed to contain the animals' waste in some of its shipments properly, the problem extends beyond these workers, as leaking crates can lead to a broader environmental exposure to deadly pathogens.

Please Question Charles River and Advocate for Your Constituents

The monkeys in all these shipments were sent to Charles River facilities in the Montréal Metropolitan Community. We urge you to question the company directly, as it has not responded to us, to ascertain critical information, including about the following topics:

- How many monkeys were dead on arrival at the airport from these shipments
- The specific type of PPE worn by anyone who came within 50 feet of the monkeys
- Sanitization and disinfection measures taken with regard to the plane and surrounding areas
- Disposal of the crates after the monkeys were removed
- Tests administered to monkeys and the results since arrival

Will you please contact us at your earliest convenience so that we can discuss this critical matter? Thank you for your prompt attention.

Respectfully,



Lisa Jones-Engel, Ph.D.
Senior Science Advisor, Primate Experimentation
PETA



Irene Suazo
Abolición Vivisección



Nedim C. Buyukmihci, V.M.D
Cofounder and Veterinary Advisor
Action for Primates
Emeritus Professor of Veterinary Medicine
School of Veterinary Medicine
University of California-Davis



Twyla Francois
Manager of Research and Education
Animal Alliance of Canada



Hannah Bell
Campaigner
Cheshire Animal Rights Campaigns



Virgile Delâtre
Director
One Voice